

Условия и правила перевозки грузового транспорта/груза

(Введено в действие с 01-07-2026 г.).

1. Определения.

Термины, используемые в настоящих Правилах, означают:

1.1. «Перевозчик» означает лицо, которым или от имени которого заключен договор перевозки грузового транспорта/груза, независимо от того, осуществляется ли фактическая перевозка им самим или «Замещающим Перевозчиком».

1.2. «Замещающий Перевозчик» означает лицо, отличное от Перевозчика, которое, будучи владельцем, фрахтователем или оператором судна, фактически осуществляет всю перевозку или ее часть.

1.3. «Клиент» – физическое или юридическое лицо, заключившее с Перевозчиком Договор перевозки грузового транспорта/груза (далее по тексту – Договор) в письменной форме или путем акцепта публичного предложения Перевозчика путем осуществления оплаты за его (их) перевозку, в том числе грузоотправитель, владелец автомобиля, его водитель (пассажир), следующий вместе с автомобилем, другое лицо, осуществляющее управление транспортным средством на законных основаниях и т.д. За дополнительную плату Клиенту могут быть предоставлены дополнительные услуги по организации перевозки грузов.

1.4. «Груз» – груз, перевозимый грузовым транспортом, по перевозке которого Клиент обратился к Перевозчику.

2. Заказ.

2.1. Клиент предоставляет данные о перевозке грузового транспорта, груза и водителя путем заполнения и отправки заявки на адрес Перевозчика (по почте или электронной почте), а именно:

2.1.1. Фамилия, имя водителя согласно действительному паспортному документу для пересечения границы, номер мобильного телефона водителя;

2.1.2. Регистрационный номер и марку автомобиля, регистрационный номера прицепа и т.д.;

2.1.3. Габаритные длина, ширина, высота автомобиля или автомобиля с прицепом. Для негабаритных и сверхвесовых единиц указывать нагрузку на каждую ось и расстояние между ними;

2.1.4. Вес автомобиля, вес прицепа;

2.1.5. Вес груза, количество мест или единиц груза;

2.1.6. Наименование груза;

2.1.7. Наименование грузоотправителя, его адрес;

2.1.8. Наименование грузополучателя, его адрес;

2.1.9. Для опасных грузов указывать порядковый номер изделия или вещества в соответствии с принятой Организацией Объединенных Наций системой, класс (подкласс) опасности по «Международному кодексу морской перевозки опасных грузов» (IMDG Code);

2.1.10. Маршрут следования груза и дату/время начала перевозки;

2.1.11. Для продукции, связанной с обороной, и товаров (изделий, технологий) двойного назначения – информация, документы, лицензии, разрешения и иные сведения, предусмотренные применимым законодательством Республики Болгария, Европейского Союза, Грузии, а также законодательством иных государств, если такое законодательство подлежит применению к перевозке.

2.1.12 другие детали (или информация), которые может потребовать Перевозчик на основании действующего законодательства или иным образом.

2.2. Клиент несет ответственность за достоверность предоставленных данных в соответствии с применимым законодательством Республики Болгария и Европейского Союза. Предоставленная информация может быть передана контролирующим органам в соответствии с действующим законодательством и в соответствии с требованиями организации перевозки.

2.3. Предоставленная информация может быть передана контролирующим органам в соответствии с действующим законодательством и в соответствии с требованиями организации перевозки.

2.4. Клиент обеспечивает сопровождение грузового транспорта/груза всеми необходимыми документами, сертификатами, разрешениями для импорта (экспорта), транзита груза. Клиент обеспечивает получение таможенного разрешения на ввоз (вывоз), транзит грузового транспорта/груза, оформление проездных документов в соответствии с действующими Правилами, а также, при необходимости, лицензирование.

2.5. Клиент предоставляет к перевозке грузовой транспорт/груз в исправном техническом и пригодном для езды по дорогам состоянии, с действующими документами, сертификатами, подтверждающими возможность перевозки грузового транспорта/груза. Если предоставленное транспортное средство не соответствует техническим и другим требованиям или находится в неисправном состоянии, то Перевозчик вправе отказаться от перевозки. Если неисправность возникла во время перевозки, то Клиент возмещает все дополнительные расходы, понесенные судном и/или Перевозчиком или другими третьими лицами в связи с (из-за) этой неисправностью. При этом плата за задержку судна в порту погрузки/выгрузки составляет 425 ЕВРО в час или пропорциональна за каждый час задержки судна по вине Клиента.

2.6. Клиент обеспечивает загрузку автомобиля грузом и крепление груза в автомобиле в соответствии с правилами загрузки для безопасных морских перевозок.

2.7. Грузовой транспорт должен быть оборудован местами для крепления для морской перевозки. Невыполнение этого требования является основанием для отказа от перевозки.

2.8. Клиент должен выполнять требования Перевозчика относительно времени готовности грузового транспорта к погрузке и предоставлять все необходимые для перевозки документы Перевозчику/Агенту Перевозчика. Невыполнение этого требования является основанием для отказа от перевозки.

2.9. Клиент обеспечивает выполнение требований Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (IMDG Code), а также требований применимого законодательства Республики Болгария, Европейского Союза, Грузии и иных государств, законодательство которых подлежит применению к перевозке, включая предоставление всех необходимых документов, разрешений и сведений.

2.10. Клиент при перевозке животных должен соблюдать требования применимого ветеринарного, санитарного и фитосанитарного законодательства Республики Болгария, Европейского Союза, Грузии и иных государств, законодательство которых подлежит применению к перевозке, включая получение необходимых разрешений, сертификатов и сопроводительных документов.

2.11. Клиент в случае необходимости предоставления дополнительных транспортно-экспедиторских услуг предоставляет Перевозчику/Агенту Перевозчика доверенность на право представления интересов Клиента в таможенных органах, морских портах, государственных органах фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля, связанных с перевозками грузов.

2.12. Клиент обязан обеспечить отсутствие в грузовом транспортном средстве, прицепе, кузове, контейнере и иных транспортных единицах, передаваемых Перевозчику, нелегальных пассажиров, лиц, не имеющих права на пересечение границы, а также иных скрытых лиц и/или товаров, запрещенных к перевозке, либо не задекларированных в соответствии с применимым законодательством.

Клиент гарантирует, что до передачи грузового транспортного средства/груза Перевозчику принял все разумные меры для предотвращения нелегального проникновения лиц в транспортное средство, кузов, прицеп, контейнер или иные транспортные единицы, включая проверку пломб и запирающих устройств, а также осмотр внутренних помещений и грузовых отсеков.

Все штрафы, пени, сборы, конфискации, расходы по задержанию, содержанию, перемещению, допросу, медицинскому обслуживанию таких лиц, а также любые другие суммы, предъявленные государственными органами Перевозчику, Замещающему Перевозчику, владельцу судна или портовым операторам в связи с нахождением таких лиц и/или незаконных товаров в транспортном средстве/грузе Клиента, полностью возмещаются Клиентом. Перевозчик вправе взыскать указанные суммы, используя принадлежащее ему залоговое право на грузовое транспортное средство/груз и иные предусмотренные законом способы.

Перевозчик не несет ответственности перед Клиентом за любые задержки, отмену рейса, изменение маршрута, выгрузку грузового транспортного средства/груза, вызванные обнаружением таких лиц и/или незаконных либо незадекларированных товаров, а также за любые косвенные убытки Клиента, включая упущенную выгоду, простои, штрафы контрагентов и иные подобные потери, возникшие в связи с указанными обстоятельствами.

Любые задержки судна, вызванные проверками и досмотром грузового транспортного средства/груза государственными органами в связи с наличием таких лиц и/или незаконных либо незадекларированных товаров, считаются задержками по вине Клиента и оплачиваются им по ставке, установленной настоящими Правилами за задержку судна в порту.

3. Оплата. Условия сохранения места.

3.1. Оплата за перевозку взимается в соответствии с действующими тарифами на перевозку грузового транспорта/груза, которые устанавливаются и время от времени изменяются Перевозчиком. Если грузовой транспорт/груз не подпадают под действующие условия тарифа или его размеры, вес и/или размеры превышают указанные в тарифе лимиты, то расчет стоимости перевозки производится в каждом отдельном случае.

3.2. Клиент осуществляет 100% предоплату за заказанную им перевозку в сумме комплексной ставки за весь объем заявленного к перевозке грузового транспорта/груза не позднее, чем за 1 (один) рабочий день до начала перевозки.

3.3. Клиент гарантирует точность всех сведений, предоставляемых Перевозчику в отношении грузового транспортного средства/груза, включая наименование груза, тип груза, фактический вес, нагрузку на оси, габаритные размеры (длина, ширина, высота), количество единиц, наличие опасных свойств и иные характеристики, влияющие на расчет фрахта, размещение на судне, безопасность перевозки и соблюдение портовых и административных требований.

3.4. Перевозчик вправе в любое время до погрузки, во время погрузки, в ходе перевозки либо до выдачи грузового транспортного средства/груза проверить соответствие заявленных Клиентом сведений фактическим характеристикам грузового транспортного средства/груза, включая вес, габаритные размеры, тип груза, его свойства и иные данные, имеющие значение для расчета стоимости перевозки и безопасного размещения на судне.

3.5. Если фактические размеры, вес, тип груза, наименование груза либо иные характеристики грузового транспортного средства/груза отличаются от заявленных Клиентом, Перевозчик вправе доначислить фрахт исходя из фактических размеров, фактического веса и/или фактического типа груза, подлежащих применению по действующим тарифам Перевозчика на дату перевозки.

Помимо доначисления фрахта, Перевозчик вправе начислить Клиенту дополнительный сервисный сбор в размере 15% от полного фрахта, рассчитанного по фактическим размерам, фактическому весу и/или фактическому типу груза. Такой сервисный сбор подлежит уплате как согласованная сторонами компенсация административных, операционных и коммерческих расходов Перевозчика, вызванных недостоверным декларированием характеристик грузового транспортного средства/груза, включая перерасчет, перепланирование размещения, дополнительную обработку, координацию с портом, агентом, терминалом и контролирующими органами.

Если недостоверное декларирование повлекло либо могло повлечь задержку судна, изменение плана размещения груза, отказ в погрузке, необходимость перестановки других единиц, дополнительную швартовку, хранение, досмотр, проверку либо иные расходы, Клиент обязан дополнительно возместить Перевозчику, Замещающему Перевозчику, портовым операторам и иным третьим лицам все фактически понесенные в связи с этим расходы и убытки в полном объеме.

3.6. Клиент обязан возместить расходы Перевозчика, связанные с задержкой грузового транспорта/груза из-за: неверного оформления грузоотправителем перевозных документов; непредставление документов, необходимых для выполнения таможенных, санитарных и других административных правил или неправильное их оформление; предоставление недостоверной информации Перевозчику о размерах, весе, опасных грузах, связанных с проверкой грузового транспорта/грузов таможенными и другими органами административного контроля; по другим причинам, не зависящим от Перевозчика.

3.7. Любая задержка судна, возникшая вследствие проверки, исправления, перерасчета, досмотра, переоформления документов, корректировки размещения на судне либо действий государственных органов, вызванных недостоверным декларированием характеристик грузового транспортного средства/груза, считается задержкой по вине Клиента и оплачивается по ставке задержки судна, установленной настоящими Правилами.

3.8. В случае если недостоверно заявленные характеристики грузового транспортного средства/груза создают или могут создать угрозу безопасности судна, экипажа, пассажиров, других грузов, портовой инфраструктуры либо влияют на остойчивость, прочность, безопасное размещение или соблюдение специальных правил перевозки, Перевозчик вправе отказать в перевозке, снять грузовое транспортное средство/груз с рейса, выгрузить его в любом порту, обезвредить либо иным образом распорядиться им за счет Клиента без какой-либо ответственности Перевозчика за вызванные этим убытки Клиента.

3.9. Опасный груз, в отношении которого Клиент предоставляет недостоверную информацию, может быть в любое время выгружен или уничтожен, или обезврежен Перевозчиком, если того потребуют обстоятельства, без возмещения Клиенту связанных с этим убытков. Клиент отвечает за все убытки, причиненные Перевозчику или третьим лицам в связи с перевозкой указанного груза. Оплата услуг, связанных с перевозкой такого грузового транспортного средства/груза, в том числе фрахт, не возвращается, а если такие услуги во время отправки груза не были оплачены, то Перевозчик может взыскать их стоимость полностью.

3.10. За просроченные платежи, предусмотренные настоящими Правилами, Клиент уплачивает Перевозчику штраф в размере 0,1% от суммы неоплаченных счетов за каждый день задержки.

3.11. Суммы доначисленного фрахта, сервисного сбора, расходов, убытков, штрафов и иных платежей, подлежащих уплате Клиентом в связи с недостоверным декларированием характеристик грузового транспортного средства/груза, обеспечиваются залоговым правом Перевозчика на грузовое транспортное средство/груз и могут быть взысканы Перевозчиком в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и применимым законодательством.

4. Отказ Клиента от перевозки.

4.1. Клиент имеет право в любое время до отправления судна отказаться от договора морской перевозки и направить письменное уведомление Перевозчику. Клиент имеет право на возврат платы за перевозку за исключением расходов, понесенных Перевозчиком. Если расходы превышают размер платы за перевозку, то Клиент должен возместить расходы Перевозчика, возникшие в связи с этим отказом, в том числе и задержку судна по этому поводу.

4.2. Если по каким-либо причинам грузовой транспорт/груз не прибыл в пункт погрузки на судно и/или находится в ненадлежащем техническом состоянии, и/или нет всех необходимых документов, и/или водитель не в состоянии осуществить необходимые действия для прохождения всех процедур контроля и погрузки грузового транспорта/груза на судно, то, по усмотрению Перевозчика, возможен перенос на последующие рейсы (при наличии), если есть свободное место на судне и грузовой транспорт/груз готов к погрузке во всех отношениях.

5. Отказ Перевозчика от перевозки.

5.1. Перевозчик имеет право отказаться от морской перевозки грузового транспорта/груза при наступлении следующих обстоятельств: а) военных или других действий, которые могут угрожать опасностью захвата судна, грузового транспорта/груза или пассажиров; б) блокады порта отправления или назначения; в) задержания судна по распоряжению властей по причинам, не зависящим от сторон договора; г) привлечения судна для специальных нужд государства; д) эпидемии или карантина; е) в случаях, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.8 Правил.

5.2. Договор морской перевозки грузового транспорта/груза прекращается без отказа сторон при наступлении следующих обстоятельств: а) судно погибнет или будет силой захвачено; б) судно будет признано непригодным для плавания.

5.3. В случае прекращения договора морской перевозки грузового транспорта/груза по инициативе Перевозчика до отхода судна Клиенту возвращается вся плата за перевозку.

5.4. Перевозчик имеет право осуществить по своему усмотрению замену судна на другое судно. Перевозчик имеет право задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место погрузки или выгрузки, если такие действия будут необходимы вследствие стихийного бедствия, неблагоприятных погодных или санитарно-эпидемиологических условий, а также других событий и явлений, не зависящих от Перевозчика и делающих невозможным выполнение договора морской перевозки. Перевозчик не отвечает за возможные задержки прибытия судна в порт назначения в случае наступления форс-мажорных обстоятельств, в том числе неблагоприятных погодных условий, а также вследствие других, не зависящих от Перевозчика, причин, и вызванное этим сокращение времени стоянки судна в порту.

5.5. Не считается нарушением договора морской перевозки грузового транспорта/груза любое отклонение судна от намеченного пути с целью bunkеровки судна, спасения на море людей, судов и грузов, а также другое разумное отклонение, если оно не вызвано неправильными действиями Перевозчика.

5.6. Перевозка водителя грузового транспорта осуществляется в соответствии с правилами перевозки пассажиров, которые размещены по адресу <https://www.navisped-plc.com/>

5.7. Водитель самостоятельно управляет грузовым транспортом по территории порта, выполняет накатывание исправного технического средства на судно и выкатывание с борта судна, соблюдая требования безопасности и выполняя все требования экипажа (на борту) и/или администрации порта.

5.8. Время, указанное в расписании, планах плавания или других местах, является ожидаемым и не гарантируется. Оно

не считается частью настоящего Договора, и Перевозчик оставляет за собой право изменять его без предварительного уведомления Клиента. Перевозчик ни при каких обстоятельствах и ни в коем случае не несет ответственности за прямые или косвенные убытки или ущерб, вызванные такой задержкой.

6. Форс-мажор.

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно произошло вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, ураганов, штормовых условий в море, опасных гидрометеорологических явлений (туман, обледенение), других стихийных бедствий, эпидемии, пандемии, военных действий любого характера, минной опасности, иных военных навигационных угроз, блокады, террористических актов, пиратства, забастовок, иных трудовых конфликтов, затрагивающих работу портов или судов, народных волнений, эмбарго, других международных санкций, валютных ограничений, других действий государств, включая закрытие или ограничение работы портов, задержание или арест судна по причинам, не зависящим от Сторон, которые делают невозможным выполнение Сторонами своих обязательств по Договору, конвенциональных ограничений на перевозку, объявления карантина, решений Правительства, изменений в законодательстве, а также иных обстоятельств, находящихся вне разумного контроля Сторон, которые Стороны не могли разумно предвидеть или предотвратить и которые делают невозможным полное или частичное исполнение обязательств по настоящему Договору.

6.2. Сторона, для которой создавалась невозможность выполнения обязательств по Договору, обязана в письменной форме немедленно уведомить другую Сторону о наступлении и прекращении действия вышеупомянутых обстоятельств. Надлежащим подтверждением наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые соответствующей Торгово-Промышленной палатой или другими официальными уполномоченными органами по месту возникновения таких обстоятельств или выписка из судового журнала судна или акт, составленный капитаном судна.

6.3. Если указанные выше обстоятельства будут продолжаться более 30 суток, то каждая из Сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего выполнения обязательств по данному соглашению.

6.4 Отсутствие финансирования у Клиента или отсутствие средств для оплаты ни при каких обстоятельствах не может вызывать форс-мажорных обстоятельств или иным образом не освобождать его от каких-либо обязательств по платежам или освобождать от любого неисполнения обязательств по любому платежному обязательству по настоящим правилам.

7. Прочее.

7.1. Погрузка, разгрузка и доставка.

7.1.1 Клиент или его доверенное лицо предоставляет грузовое транспортное средство/груз, когда судно может его принять, но только если этого требует Перевозчик, и вне рабочего времени, несмотря на любые обычаи порта. В противном случае Перевозчик будет освобожден от любой обязанности осуществить погрузку такого грузового транспортного средства/груза, и судно может покинуть порт без отдельного уведомления. Плата за задержку судна в порту погрузки составляет 425 ЕВРО в час или пропорционально за каждый час задержки судна по вине Клиента.

7.1.2 Клиент должен получать грузовое транспортное средство/груз и продолжать получать грузовое транспортное средство/груз так быстро, как судно может выдавать, но только по требованию Перевозчика - также вне обычного рабочего времени, несмотря на любые обычаи порта. В противном случае Перевозчик имеет право выгрузить грузовое транспортное средство/груз, а любая выгрузка будет считаться действительным исполнением Договора. Плата за задержку судна в порту выгрузки составляет 425 ЕВРО в час или пропорциональна за каждый час задержки судна по вине Клиента.

7.1.3 Принимая грузовое транспортное средство/груз, Клиент обязан возместить расходы, понесенные Перевозчиком за счет грузового транспортного средства/груза, уплатить сбор за задержку судна в порту выгрузки и уплатить фрахт и сбор за задержку судна в порту погрузки и/или порту выгрузки.

7.2. Общая авария будет распределена в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами 2016 года в любом порту или месте по выбору Перевозчика, независимо от того, заявлена ли она Перевозчиком или Заменяющим перевозчиком одним или несколькими диспашерами Общей аварии по выбору Перевозчика. Статья Джейсона с изменениями, утвержденная BIMCO, будет считаться также включенной сюда. Это положение распространяется на все Грузы, находящиеся на палубе или под ней, а также на палубный Груз и живых животных. Клиент должен предоставить такой денежный депозит и/или другое обеспечение, которое Перевозчик может признать достаточным для покрытия

вероятного вклада Груза в общую аварию, до выдачи, если этого требует Перевозчик, или, если Перевозчик не требует, в течение трех месяцев после выдачи Груза, независимо от того, получил ли при выдаче Клиент уведомление Перевозчика о залоге. Если спасательное судно принадлежит или эксплуатируется Перевозчиком, спасение оплачивается так же полностью, как в случае, если бы указанное спасательное судно принадлежало другим лицам. Если Перевозчик выдает Груз Клиенту, не требуя какой-либо аварийной гарантии или другого обеспечения для вклада в общую аварию, Клиент, получая Груз, становится ответственным персонально за вклад в размере CIF стоимости Груза, при условии, что Перевозчик в течение трех месяцев после получения Клиентом Груза уведомляет Клиента о своем намерении объявить общую аварию. Клиент обязуется, если этого требует Перевозчик, раскрыть CIF стоимость Груза и имя и адрес страховщика. Если Клиент не предоставляет Перевозчику обязательство от такого страховщика платить взнос в общую аварию, Клиент предоставляет Перевозчику такое другое обеспечение, которое последний может запросить.

7.3. Перевозчик имеет абсолютное залоговое право на грузовое транспортное средство/груз в обеспечение всех денежных обязательств Клиента по настоящему Договору, включая суммы фрахта, платы за задержку судна, штрафов и сборов, предусмотренных настоящими Правилами за недостоверное декларирование грузового транспортного средства и (или) груза, сумм, подлежащих возмещению Клиентом в связи с нахождением нелегальных пассажиров, скрытых лиц, незаконных либо незадекларированных товаров в грузовом транспортном средстве/грузе, а также требований о возмещении убытков в случае общей аварии и спасания, включая расходы на восстановление и хранение. Перевозчик вправе обратиться за взысканием на предмет залога любым способом, не запрещенным применимым законодательством, который он сочтет необходимым. Если сумма, полученная от реализации предмета залога, не покрывает полностью задолженность Клиента и понесенные Перевозчиком расходы, Перевозчик вправе взыскать образовавшуюся разницу с Клиента.

7.4. Право залога прекращается в случаях:

7.4.1. Выдачи грузового транспорта/груза владельцу после выполнения им требований Перевозчика;

7.4.2. Удовлетворения обеспеченных залогом требований Перевозчика;

7.4.3. Принятия Перевозчиком другого надлежащего обеспечения.

7.5. Перевозчик имеет право в порядке, предусмотренном законодательством, продать грузовой транспорт/груз, являющийся предметом залога, предварительно уведомив об этом Владельца.

7.6. Из сумм, вырученных от реализации грузового транспорта, требования Перевозчика, указанные в пункте 7.1, удовлетворяются после оплаты судебных расходов, расходов, связанных с хранением и реализацией грузового транспорта.

7.7. Если суммы, вырученной от реализации, недостаточно для удовлетворения потребностей, указанных в пункте 7.1, а также процентов и убытков, причиненных просрочкой оплаты, Перевозчик вправе требовать от Клиента недостающую сумму.

7.8. Положения настоящих Условий и Правил перевозки грузового транспорта/груза распространяются на каждый заказ Клиента относительно организации перевозки грузового транспорта/груза Перевозчиком.

7.9. Время и дата, указанные в расписании движения судов, рейсовых планах и где-либо еще, являются приблизительными и не гарантируются Перевозчиком. Эти сведения не должны рассматриваться как часть условий и правил перевозки грузового транспорта/груза и могут изменяться Перевозчиком по своему усмотрению без отдельных уведомлений Клиента.

7.10. Перевозчик не осуществляет проверку и отдельно не уведомляет Клиента о пломбах на грузовом транспорте.

7.11. Перевозчик не несет ответственности за отсутствие или последствия отсутствия пломб на грузовом транспорте или их дефекта.

7.12. С целью проверки условий для расчета стоимости перевозки, Перевозчик имеет право проверить соответствие заявленного грузового транспорта/груза фактически заявленному к перевозке, а также проверить вес и размеры и/или другие свойства грузового транспорта/груза.

7.13. Перевозчик оставляет за собой право взыскать плату с Клиента за заявленный к перевозке грузовой транспорт/груз, но фактически не предоставленный для регистрации и погрузки в установленные сроки. Перевозчик также имеет право получать плату за несвоевременно предоставленное уведомление об отмене Клиентом перевозки

грузового транспорта/груза менее чем за 12 (двенадцать) часов до времени отправления судна.

7.14. Если грузовое транспортное средство/груз не получено Клиентом в течение разумного времени, Перевозчик может продать его самостоятельно или с аукциона. Перевозчик несет все расходы за сверхурочное время в связи с тендером и приемом грузового транспортного средства/груза, как указано выше. Перевозчик принимает свою разумную долю поврежденного или неидентифицированного свободного груза.

7.15 Перевозка осуществляется на условиях и с учетом исключений и ограничений ответственности, предусмотренных Гаагско-Висбийскими правилами и другими действующими законами и правилами.

7.16. В случае оформления перевозки на основании коносамента (Bill of Lading), условия и положения соответствующего коносамента считаются неотъемлемой частью договора перевозки и имеют преимущественную силу над настоящими Условиями и правилами перевозки грузового транспорта/груза в случае любого противоречия между ними.

7.17. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Правилами, Стороны будут руководствоваться действующим законодательством Республики Болгария, включая применимые акты Европейского Союза и соответствующие международные договоры и конвенции, обязательные для Республики Болгария.

8. Юрисдикция.

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящих Условий и правил перевозки или в связи с ними, подлежат исключительной юрисдикции компетентных судов г. Варна, Республика Болгария.

8.2. Несмотря на вышесказанное, Перевозчик имеет право по своему исключительному усмотрению возбудить судебное разбирательство против Клиента или любого другого лица, заявляющего о своих правах на Груз, в любом другом суде компетентной юрисдикции.